

===== LUTY 2021 =====

I. Co nowego - co dalej

1. Po latach przerwy projekt wraca na scenę w nieco nowej odsłonie;
2. Poza podstawową trasą Warszawa - CMK - Kraków, projekt będzie rozwijany i kontynuowany w stronę Łodzi Fabrycznej, w nowej wersji i w kolejnych miesiącach. Odcinek Warszawa Włochy – Radziwiłłów Mazowiecki został całkowicie przebudowany ale ujrzy światło dzienne w kolejnych wersjach;
3. W dalszej kolejności postanie połączenie węzła koluszkowskiego z CMK przez Tomaszów Mazowiecki i Dębe Opoczyńską (na chwilę obecną położone zostały tylko tory);
4. Przez cały czas rozwijane będzie otoczenie w miejscach, gdzie tory już wiecie, że są (Mińsk Mazowiecki, Pilawa, Warszawa Lotnisko Chopina);
5. Odcinek Skierniewice – Łowicz – Warszawa jest obecnie na etapie dyskusowania o nim i planowania prac;
6. W zależności od możliwości czasowych, sił przerobowych oraz materiałów nie wykluczam poszerzenia projektu o jeszcze inne odcinki;
7. Nadal prowadzone będą prace poprawkowe przy znajdujących błędach.

II. A teraz kilka słów o tym co zostało zrobione w ostatnich miesiącach i tygodniach:

1. Otoczenie w Warszawie (Warszawa Wschodnia/Grochów - Warszawa Włochy) zostało całkowicie przebudowane;
2. Otoczenie na szlakach Opoczno Południe - Olszamowice, Olszamowice - Włoszczowa Północ zostało również całkowicie przebudowane;
3. W wielu miejscach zostały zapełnione tzw. "dziury" w otoczeniu, w niektórych miejscach zostało dodanych wiele nowych obiektów (dla przykładu - Kozłów, Skierniewice, Koluszki, Kraków, linia kolejowa nr 13 i inne);
4. Wiele układów torowych (zwłaszcza w Warszawie) zostało poprawionych i przebudowanych;
5. Pierwsze przymiarki do prac na linii lotniskowej w Warszawie;

6. Nowe posterunki ruchu (stacja pasażerska Opoczno Południe, posterunek odgałęźny Pilichowice, Włoszczowa Północ z 2 peronem), Celestynów;
7. Odcinek Otwock – Pilawa doczekał się pełnego SRK oraz znaczników peronowych umożliwiających tworzenie zadań/TT;
8. Okolice w których układy torowe pochodzą sprzed modernizacji prowadzonych przez ostatnie lata na kolei w kraju pozostaną ze starymi prędkościami szlakowymi oraz ograniczeniami prędkości. Okolice, w których zdecydowałem się na tego typu modernizację, otrzymały nowe prędkości szlakowe oraz ograniczenia (jeśli są nadal obecne);
9. Inne drobne poprawki zauważone przez Zespół Testerów;

W dalszym ciągu szczególnie mile widziane są osoby, które potrafią modelować wszelkiego rodzaju obiekty dedykowane, teksturować oraz "przeteksturować" już istniejące obiekty. Mile widziana jest pomoc w postaci zdjęć, materiałów (profile, schematy, itd.). W dalszym ciągu poszukuję osób mogących pomóc w pracach w edytorze.

III. Podziękowania:

Szczególne podziękowania dla Damiana - koordynatora projektu i całego zespołu zaangażowanego w prace przy projekcie od samego jego początku, „head huntera” nowych osób oraz osoby, która sprawiła, że w ogóle wróciłem i chciałem dalej zajmować się trasą;

Zespół testerów weryfikujących przejezdność trasy oraz oceniających wykonanie otoczenia/innych elementów trasy:

1. Emil S. (stworzenie TT do trasy od podstaw, dodatkowo wsparcie merytoryczne);
2. Helmutt (wsparcie merytoryczne przy SRK);
3. Adrian (testy TT);
4. Paweł (testy TT);
5. DjGrab (testy TT);
6. Damian (koordynacja wszelkich prac przy projekcie);

Modelarze/Teksturujący:

1. Kuba;
2. Oskar;
3. Szymśa.
4. Robert R72 - paczka obiektów uniwersalnych:

<https://sites.google.com/site/mstsstoreroom/linia-210-202>

5. Trasa zawiera obiekty innych autorów z innych tras, których ze względów oczywistych nie znam i nie jestem w stanie nazwać ich w żaden sposób pozwalający na jednoznaczną identyfikację tegoż autora.

Inne osoby wspierające prace zespołu:

1. Goku - autor edytora tras dla Open Rails - wsparcie merytoryczne w obsłudze edytora i rozwiązywaniu problemów związanych z pracą w nim;

Aktualny pozostaje wkład i moje podziękowania dla wszystkich osób zaangażowanych w projekt, wymienionych w poprzednich wersjach README (zwłaszcza Witek, Michał, Gordon, Termi77), w poprzednich latach oraz tych, które nie chciały zostać wymienione albo ja nie mogłem ich z obiektywnych przyczyn wymienić.

Aha, no i ja, Marcin.

IV. Kontakt:

1. @: cmk_openrails@op.pl

ZESPÓŁ CMK

/-/